かつては陸の孤島であった鎧の村
駅に降り立てば広がる日本海の絶景
迷路のような狭い路地が旅情を誘う

裏路地探険

鎧の町並みを歩く／香美町香住区

『トンネルを抜けると、高架のようになった鉄路の下に鎧の村が見え、列車は速度を弱めた。夏彦は立ち上がり、そっと指差して、「あれが鎧の村だよ」と澄子に教えた。入江から出て行く漁船を、老人が防波堤に立って見送っていた。』

これは、宮本輝の小説『海岸列車』の一節。物語では、幼い頃母親に捨てられた主人公の兄妹が、「人間の依りどころ」を求めて、母の住む鎧の駅へ何度も降り立つシーンが描かれている。

『海岸列車』という題名の通り、駅のホームからは、紺碧の日本海と青空がどこまでも続く。海を見下ろす駅として、鉄道ファンの間でも人気が高く、テレビドラマ『ふたりっ子』や『砂の器』のロケ地としても使われた。

鎧駅は明治45年3月に、余部鉄橋の開通に合わせて建設された。それまで陸の孤島であった鎧にとって、列車は大切な交通手段となった。昭和42年に港から国道までの道路ができたことにより、村に初めて車が走ったそうだ。

「小学校4年生になると、隣村の余部の本校に通うことになるんですが、通学路は線路。暗闇のトンネルを抜けるのは、子供ながらに怖かったですね」とは、自治会長の上根さん。機関車の黒煙で、トンネルを抜けると、買ったばかりの白い靴が1日で真っ黒になったという。

駅から急な坂道を下ると、鎧の集落がひっそりと佇む。漁村特有の焼き板に覆われた家々が旅情を誘い、潮の香りが心地よい。

眼下には、鎧漁港が見える。入江は風よけ地となり、古くから天然の良港として栄えたという。

途中の斜面に現れるコンクリートで固められた2本のくぼみは、港の繁栄ぶりを示すもの。水揚げされた魚を駅まで運ぶために使われたケーブル跡で、昭和26年頃に建設された。最盛期には三日三晩、大量のサバを積んだ貨物列車が往復したそうだ。

それまでは、お母さんたちがかごを背負って坂を上っていたというから驚き。山すそに立地する集落には急な坂道が多く、鎧の人たちはきっと健脚揃いに違いない。

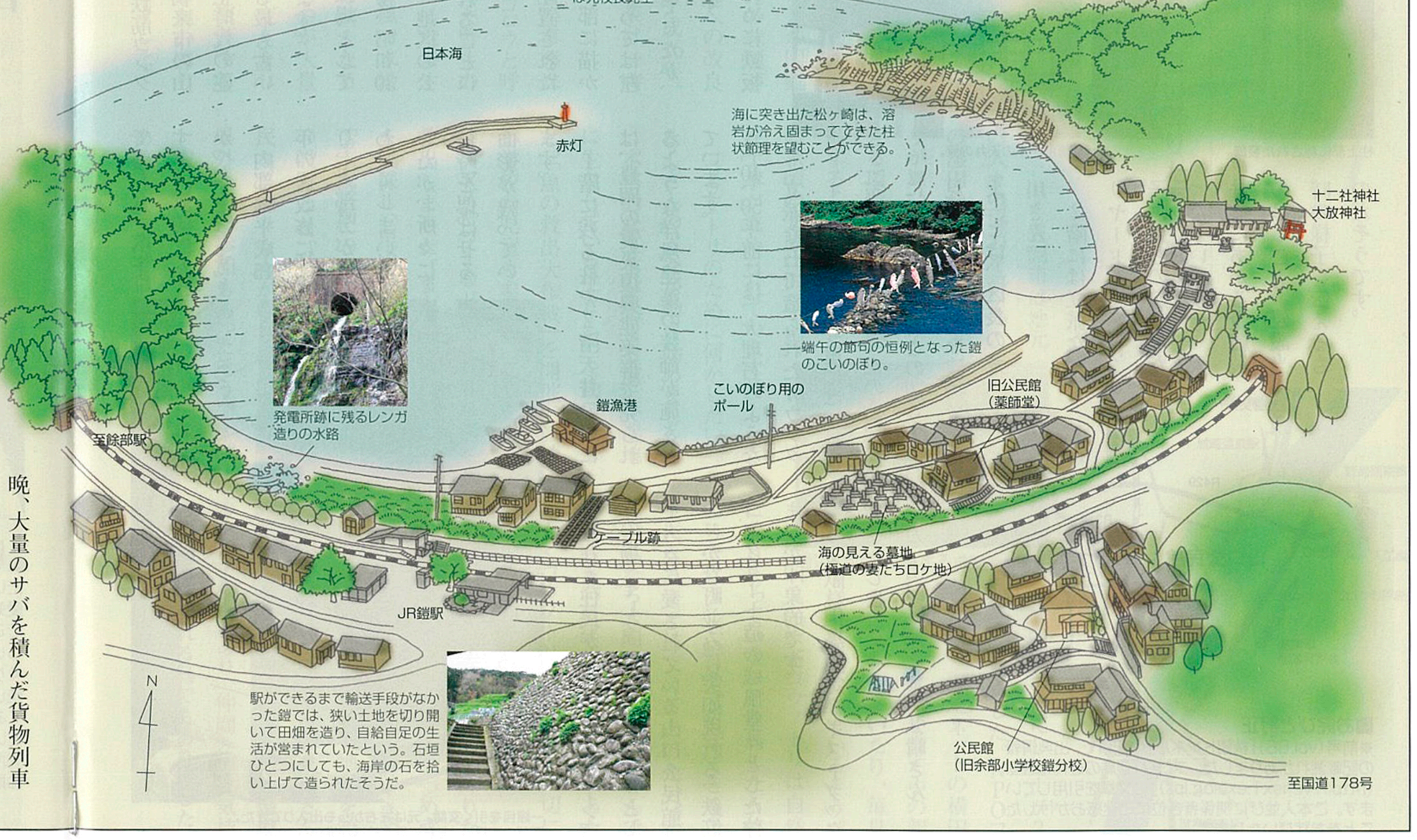
密集した民家の間を縫うように延びる路地は、まるで迷路のよう。海が見える見晴らしのよい場所には、海の安全を祈願したものか、お地蔵さんが所々に佇んでいた。物干しに吊されたわかめ、狭い路地を通り抜ける猫…。どこを切り取っても、映画のワンシーンが広がっている。

潮騒をBGMにのんびりとした時間が流れる鎧の町並み。梅雨が明ければ、短い但馬の夏がやってくる。さあローカル線に乗り、鎧の駅に降り立とう。

案内役の自治会長・上根さん

案内役の坂本さんは元校長先生

旧公民館はその昔、庵が結ばれていた。宮津市の成相寺の住職だった人物が建立したといわれる。立派な薬師像が祀られている。



海に突き出た松ヶ崎は、溶岩が冷え固まってできた柱状節理を望むことができる。

端午の節句の恒例となった鎧のこいのぼり。

発電所跡に残るレンガ造りの水路

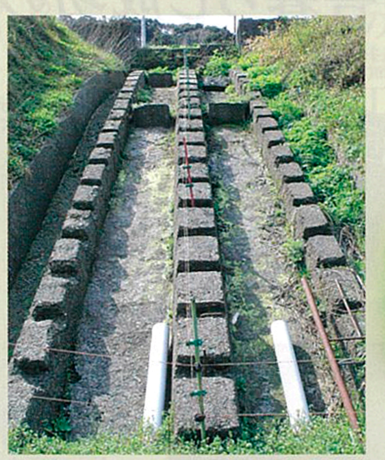
海の見える墓地（極道の妻たちロケ地）

駅ができるまで輸送手段がなかった鎧では、狭い土地を切り開いて田畑を造り、自給自足の生活が営まれていたという。石垣ひとつにしても、海岸の石を拾い上げて造られたそうだ。

海を見下ろす駅として全国でも稀少なJR鎧駅。JRのポスターやロケ地として使用されることが多い。車窓に映し出される絶景は、爽快の一言。

元は小学校だった公民館前で説明を聞く参加者の皆さん。玄関前は校庭として子供たちが遊んだとか。

鎧駅から日本海、漁港を望む。鎧漁港は天然の良港として重宝され、昔から漁業が盛んだった。西側は護岸工事がされているが、東側は住民の依頼により、昔のままの火山岩の岩肌が残されている。



港から駅までを結ぶ魚類運搬車軌道跡。ケーブルでつながれた台車が魚を運び、列車で出荷されていった。

焼き板の壁を縫うようにして、細い路地が入り組んでいる。くねくねした道が心地いい。

町の文化財に指定されている大放（おおはなち）神社（左）。十二社神社の末社で、鎌倉末期の建立といわれている。10月5日には麒麟獅子舞が奉納される。境内のシイの巨木は根のこぶが見事で、年輪を感じさせる。

●裏路地探険隊員募集
平成20年7月12日（土）
「宵田商店街を歩く」豊岡市

＊実施日の10日前までに、18ページ掲載のT2編集部へ、住所・氏名・年齢・電話番号・「裏路地参加希望」とお書きの上、ハガキにてお申し込みください。開催は午前中、現地集合・現地解散となります。申込締切日後、案内を参加ご希望の方へご送付致します。

但馬の情報誌T2 Vol.67／2008年7月発行より抜粋